

Distance potentielle de vol

Description

Titre

- ▶ contenu
- ▶ date de validité de la prévision
- ▶ heure d'acquisition de la base de données utilisée pour la simulation numérique

Contenu

La **distance potentielle de vol**, appelé aussi DPV, exprime avec un seul chiffre l'utilité d'une journée pour le vol thermique. Le terme a été créé dans les années 90 au meeting de l'OSTIV à Nötsch. Calculé pour une région bien étendue, la carte indique les zones avec des très bonnes conditions thermiques. Le nombre calculé par le service de Wetter-Jetzt tient compte des nombreux paramètres météorologiques comme l'ensoleillement, nature du sol, végétation et cycle d'elle même, ascendances, plafonds, sur développement orageux et plus.

Des vitesses de vent de plus de 40 km/h réduisent la DPV, bien que d'autres sources puissent maintenant jaillir de plus en plus. Le nombre associé à la DPV ne doit pas être pris comme valeur absolue. Plus important est la distribution relative.

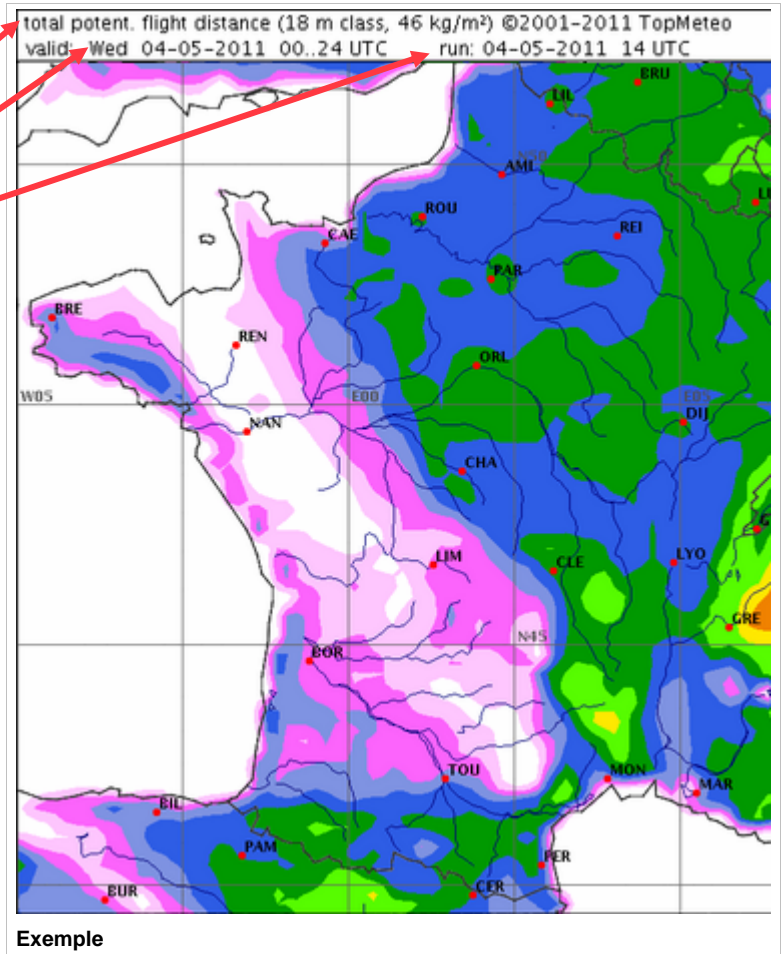
Le résultat est une distance de parcours de vol. Il est valable pour un planeur classe 18-Meter et un ballast d'eau moyen (46 kg/m²).

Le résultat varie respectivement en fonction du type de planeur et de la charge. Pour la **classe libre** on peut ajouter **8% et plus**, pour la **classe club** il faut **diminuer** le résultat de **20%** par exemple. Pour des pilotes **peu expérimentés** devraient réduire la distance par au **moins 20-30%**, ceux qui sont bien **entraîné** peuvent **ajouter 10-20% et plus**.

Valeurs de moins de 100 km indiquent l'absence de conditions utilisables pour des vols de campagne. Valeurs de 300 km indiquent des conditions raisonnables et valeurs au delà de 600 des conditions excellentes.

Analyse de données

- ▶ model de météo et de analyse convection régional, simulé dans notre propre centre de calcul de météo
- ▶ Prévisions pour toutes les heures ou avec une grille plus fine si nécessaire.
- ▶ Cartes toujours réactualisés par quatre simulations numériques par jour.



Légende

La signification des couleurs est expliqué dans la **légende**. Vert foncé indique par exemple une distance potentiellement volable de 500-600 km.

