

Les prévisions locales pour le pilote de planeur



Explications

Apréviations fréquentes

- UTC Temps Universel Coordonné
- AMSL Altitude, Niveau de la Mer [Above Mean Sea Level]
- SFC Altitude [Surface]
- FL Niveau de Vol [Flight level] - L'altitude sur une surface isobare
FL est égal à l'altitude lorsque la pression atmosphérique est de 1013 hPa au niveau de la mer et que la température au niveau de la mer est de 15°C
Ex.: FL100 correspondent à 10.000 pieds (ft) sur la surface isobare
- VFR Vol à Vue [Visual Flight Rules]
- m metres [100m correspondent à 328 pieds (ft)]
- ft pieds [feet, 100ft correspondent à 30,48m]

Le titre

- ▶ Le site valide pour la prévision
- ▶ La date de validité de la prévision
- ▶ La hauteur du terrain
- ▶ Le lever et coucher de soleil en UTC

Info Explications		Chaudebonne — Sa, 19.03.11 — 200 - 1500 m, référence 400 m — 05:46 ☀ 17:48													
UTC	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Ensoleillement [W/m²]	30	220	410	580	700	760	760	700	580	420	220	30	30	30	30

Le rayonnement de soleil

- ▶ La puissance du rayonnement de soleil en watts par m²
- ▶ Des valeurs d'environ 1000 w/m² apparaissent à midi au cours d'une journée d'été en Europe centrale
- ▶ Des valeurs d'environ 100 w/m² apparaissent au cours d'une journée de Novembre sans soleil

Info Explications		Valensole — Sa, 19.03.11 — 300 - 800 m, référence 400 m — 05:43 ☀ 17:45													
UTC	06:00	07:00	08:00	09:00	10:00	11:00	12:00	13:00	14:00	15:00	16:00	17:00	18:00	19:00	20:00
Ensoleillement [W/m²]	30	220	410	580	690	750	750	680	570	410	220	30	30	30	30

Les nuages

- ▶ Des informations sur l'épaisseur optique (l'extension verticale) de la nébulosité
- ▶ Des nuages à haute altitude
 - Nuages en glace (la plupart du temps à plus que 7000m MSL)
 - Cirrus
- ▶ Des nuages à moyenne altitude
 - Alto Cumulus p.ex.

Ensoleillement [W/m²]	40	140	170	280	240	150	110	40	10
Nuages élevés									
Nuages moyens									
Risque d'étalements									

- ▶ L'expansion verticale est classifiée en quatre catégories
 - ☐ Non existante ou seulement très faible
 - ☐ Faible
 - ☐ Plus dense
 - ☐ Compacte

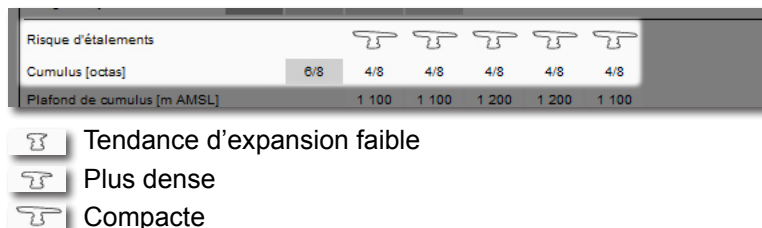
Les prévisions locales pour le pilote de planeur



Explications - Page 2

Risque d'étalements et couverture par cumuli

- ▶ La tendance des cumuli à s'élargir dans la zone supérieure de la couche d'inversion
- ▶ Le degré de couverture par cumuli montre le degré de couverture en huitièmes



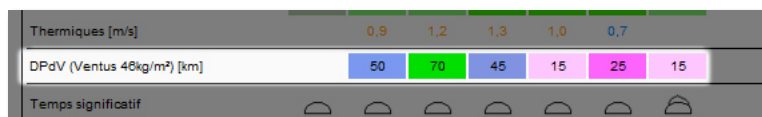
Le plafond de cumulus, la hauteur de travail et la thermique

- ▶ Le Plafond des cumuli en mètres AMSL
- ▶ La base des cumuli ou de la thermique pure en mètres AMSL
- ▶ La valeur réaliste de la croissance moyenne à attendre dans un planeur en mètre par seconde



DPdV - La distance potentielle de vol

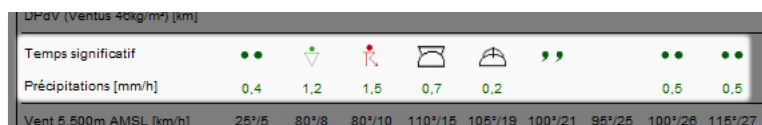
- ▶ Distance accessible en kilomètre
- ▶ Les paramètres retenus sont p.ex. le rayonnement du soleil, la nature du sol, la végétation, la force du courant d'air ascendant et la hauteur de base
- ▶ Il s'agit d'une **valeur approximative**
- ▶ Calculé pour un avion de la classe 18 mètres, p.ex.:
 - Ventus avec 46 kg/m² (charge alaire)
- ▶ Des vitesses de vent de plus de 40 km/h réduisent la DPdV



- ▶ La **classe libre** peut ajouter 10% de plus approx.
- ▶ La **classe Club** peut réduire le résultat de 20%
- ▶ Des pilotes inexpérimentés devraient réduire la dist. de 20%
- ▶ Des pilotes expérimentés peuvent ajouter 10%

Les conditions météo et les précipitations

- ▶ Temps significatif, représenté par des symboles spécifiés au niveau international
- ▶ Si un cumulus est carroyé pendant une journée non perturbée, il s'agit d'un courant thermique de nuages
- ▶ Précipitations en mm par heure



Les prévisions locales pour le pilote de planeur



Explications - Page 3

- Averse faible
- Averse plus dense
- Averse forte
- Averse pluvio-neigeuse
- Averse pluvio-neig. forte
- Averse de neige
- Averse de neige forte
- Bruine
- Pluie faible
- Pluie plus dense
- Pluie forte
- Pluie neigeuse
- Pluie neigeuse forte
- Neige faible
- Neige plus dense
- Neige forte
- Pluie givrante
- Pluie givrante forte
- Cumulus humili
- Cumulus congestus
- Cumulonimbus calvus
- Cumulonimbus
- Orage faible
- Orage plus dense
- Orage fort

Le vent

- ▶ Il faut faire attention à la hauteur de rapport
 - AMSL
 - SFC
- ▶ En montagne, il peut y avoir des données manquantes si la hauteur de prévisions est inférieure au niveau du sol

Vent 1.500m AMSL [km/h]	120°/39	125°/40	145°/39	155°/47	155°/51	150°/50	145°/55	145°/57	140°/52
Vent 1.000m SFC [km/h]	110°/45	125°/51	135°/49	140°/43	140°/44	140°/49	135°/58	135°/62	135°/57
Vent 500m SFC [km/h]	100°/53	100°/59	100°/61	105°/61	105°/61	105°/59	100°/59	100°/57	105°/58
Vent 10m SFC [km/h]	70°/17	70°/17	70°/17	70°/18	70°/17	75°/18	75°/19	90°/23	95°/23

Le point de rosée

- ▶ Le point de condensation indique la température à laquelle la formation du condensat commence
- ▶ La différence du point de condensation (Spread) est la différence entre la température de l'air et la température du point de condensation au sol
- ▶ Par conditions de beau temps, il est possible à l'aide du Spread de déduire la base du Cu par une règle générale
- ▶ $(\text{température}[2\text{m}] - \text{point de condensation}[2\text{m}]) * 125 = \text{base du Cu en mètre SFC}$

Température [2m]	17,2°C	17,7°C	17,9°C	17,2°C	16,2°C	14,9°C	14,1°C	14,0°C
Point de rosée [2m]	9,8°C	10,5°C	10,4°C	11,3°C	11,1°C	11,4°C	12,0°C	10,5°C
Humidité rel. [2m]	61%	63%	61%	68%	72%	80%	87%	80%

L'analyse de données

- ▶ Modèle de météo régional et analyse de convection simulée de notre propre centre de calculs météorologiques
- ▶ Données de prévisions d'heure en heure et des sommaires quotidiens significatifs
- ▶ Actualité maximale assurée par quatre simulations numériques quotidiennes du modèle