

# Les prévisions locales pour delta planiste et parapentiste



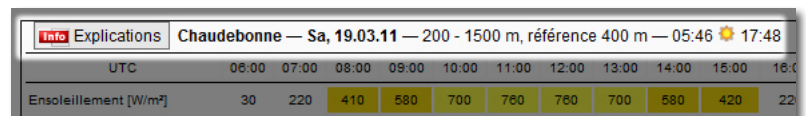
## Explications

### Apréviations fréquentes

- UTC Temps Universel Coordonné
- AMSL Altitude, Niveau de la Mer [Above Mean Sea Level]
- SFC Altitude [Surface]
- FL Niveau de Vol [Flight level] - L'altitude sur une surface isobare  
FL est égal à l'altitude lorsque la pression atmosphérique est de 1013 hPa au niveau de la mer et que la température au niveau de la mer est de 15°C  
Ex.: FL100 correspondent à 10.000 pieds (ft) sur la surface isobare
- VFR Vol à Vue [Visual Flight Rules]
- m metres [100m correspondent à 328 pieds (ft)]
- ft pieds [feet, 100ft correspondent à 30,48m]

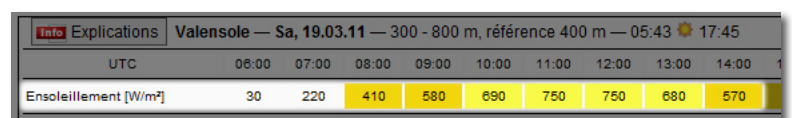
### Le titre

- ▶ Le site valide pour la prévision
- ▶ La date de validité de la prévision
- ▶ La hauteur du terrain
- ▶ Le lever et coucher de soleil en UTC



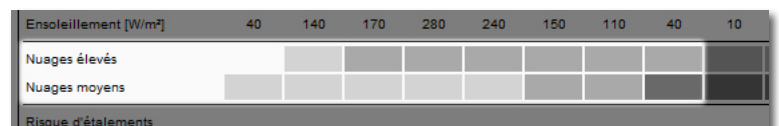
### Le rayonnement de soleil

- ▶ La puissance du rayonnement de soleil en watts par m<sup>2</sup>
- ▶ Des valeurs d'environ 1000 w/m<sup>2</sup> apparaissent à midi au cours d'une journée d'été en Europe centrale
- ▶ Des valeurs d'environ 100 w/m<sup>2</sup> apparaissent au cours d'une journée de Novembre sans soleil



### Les nuages

- ▶ Des informations sur l'épaisseur optique (l'extension verticale) de la nébulosité
- ▶ Des nuages à haute altitude
  - Nuages en glace (la plupart du temps à plus que 7000m MSL)
  - Cirrus
- ▶ Des nuages à moyenne altitude
  - Alto Cumulus p.ex.



- ▶ L'expansion verticale est classifiée en quatre catégories
  - ◻ Non existante ou seulement très faible
  - ◻ Faible
  - ◻ Plus dense
  - ◻ Compacte

# Les prévisions locales pour delta planiste et parapentiste



## Explications - Page 2

### Risque d'étalements et couverture par cumuli

- ▶ La tendance des cumuli à s'élargir dans la zone supérieure de la couche d'inversion
- ▶ Le degré de couverture par cumuli montre le degré de couverture en huitièmes

Risque d'étalements					
Cumulus [octas]	6/8	4/8	4/8	4/8	4/8
Plafond de cumulus [m AMSL]	1 100	1 100	1 200	1 200	1 100

- Tendance d'expansion faible
- Plus dense
- Compacte

### Le plafond des cumuli, l'altitude utilisable et la thermique

- ▶ Le Plafond des cumuli en mètres AMSL
- ▶ La Base des cumuli ou de la thermique pure en mètre AMSL
- ▶ Valeur réaliste de la croissance moyenne à attendre dans un parapente, en mètres par seconde

Cumulus [octas]	1/8	3/8	3/8	3/8	3/8		
Plafond de cumulus [m AMSL]	1 100	1 500	1 600	2 000	2 400	2 300	2 300
Altitude utilisable [m AMSL]	1 000	1 300	1 500	1 700	1 800	1 700	1 600
Thermiques [m/s]	0,9	1,2	1,3	1,0	0,7		

### DPdV - Distance potentiel du vol

- ▶ Distance accessible en kilomètre
- ▶ Les paramètres retenus sont p.ex. le rayonnement du soleil, la nature du sol, la végétation, la force du courant d'air ascendant et la hauteur de base
- ▶ Il s'agit d'une **valeur approximative**
- ▶ Calculé pour un parapente
- ▶ Calculé pour un delta plane (Atos)

Thermiques [m/s]	0,8	1,2	1,6	1,5	1,4	1,1	0,7
DPdV (parapente) [km]		11	13	13	13	11	8
DPdV (delta planiste) [km]	8	21	25	25	25	21	15
Dist. entre les thermiques [km]							

- ▶ **Parapente**
  - Des vitesses de vent à partir de 25 km/h réduisent le DPdV
  - Des vitesses de vent à partir de 50 km/h signifient DPdV = 0
- ▶ **Delta plane**
  - Des vitesses de vent à partir de 30 km/h réduisent le DPdV
  - Des vitesses de vent à partir de 50 km/h signifient DPdV = 0

### La distance thermique

- ▶ Distance moyenne entre les courants d'air ascendants en km

DPdV (delta planiste) [km]	17	27	30	25	23	21	15
Dist. entre les thermiques [km]	4	4	5				
Temps significatif							

### Le vent

- ▶ Il faut faire attention à la hauteur de rapport
  - AMSL
  - SFC
- ▶ En montagne, il peut y avoir des données manquantes si la hauteur de prévisions est inférieure au niveau du sol

Vent 1.500m AMSL [km/h]	120°/39	125°/40	145°/39	155°/47	155°/51	150°/50	145°/55	145°/57	140°/52
Vent 1.000m SFC [km/h]	110°/45	125°/51	135°/49	140°/43	140°/44	140°/49	135°/58	135°/62	135°/57
Vent 500m SFC [km/h]	100°/53	100°/59	100°/61	105°/61	105°/61	105°/59	100°/59	100°/57	105°/58
Vent 10m SFC [km/h]	70°/17	70°/17	70°/17	70°/18	70°/17	75°/18	75°/19	90°/23	95°/23

# Les prévisions locales pour delta planiste et parapentiste



## Explications - Page 3

### Les conditions météo et les précipitations

- ▶ Temps significatif, représenté par des symboles spécifiés au niveau international
- ▶ Si un cumulus est carroyé pendant une journée non perturbée, il s'agit d'un courant thermique de nuages
- ▶ Précipitations en mm par heure

DPAV (Ventus 40kg/m²) [km]									
Temps significatif	••	⬇	⬇	☁	☁	””	••	••	
Précipitations [mm/h]	0,4	1,2	1,5	0,7	0,2		0,5	0,5	
Vent 5.500m AMSL [km/h]	25°/5	80°/8	80°/10	110°/15	105°/19	100°/21	95°/25	100°/26	115°/27

- ⬇ Averse faible
- ⬇ Averse plus dense
- ⬇ Averse forte
- ⬇ Averse pluvio-neigeuse
- ⬇ Averse pluvio-neig. forte
- ⬇ Averse de neige
- ⬇ Averse de neige forte
- ”” Bruine
- Pluie faible
- Pluie plus dense
- Pluie forte
- ⬇ Pluie neigeuse
- ⬇ Pluie neigeuse forte
- ⬇ Neige faible
- ⬇ Neige plus dense
- ⬇ Neige forte
- ☁ Pluie givrante
- ☁ Pluie givrante forte
- ☁ Cumulus humili
- ☁ Cumulus congestus
- ☁ Cumulonimbus calvus
- ☁ Cumulonimbus
- ⚡ Orage faible
- ⚡ Orage plus dense
- ⚡ Orage fort

### Le point de rosée

- ▶ Le point de condensation indique la température à laquelle la formation du condensat commence
- ▶ La différence du point de condensation (Spread) est la différence entre la température de l'air et la température du point de condensation au sol
- ▶ Par conditions de beau temps, il est possible à l'aide du Spread de déduire la base du Cu par une règle générale
- ▶  $(\text{température}[2m] - \text{point de condensation}[2m]) * 125 = \text{base du Cu en mètre SFC}$

Température [2m]	17,2°C	17,7°C	17,9°C	17,2°C	16,2°C	14,9°C	14,1°C	14,0°C
Point de rosée [2m]	9,8°C	10,5°C	10,4°C	11,3°C	11,1°C	11,4°C	12,0°C	10,5°C
Humidité rel. [2m]	61%	63%	61%	68%	72%	80%	87%	80%

### L'analyse de données

- ▶ Modèle de météo régional et analyse de convection simulée de notre propre centre de calculs météorologiques
- ▶ Données de prévisions d'heure en heure et des sommaires quotidiens significatifs
- ▶ Actualité maximale assurée par quatre simulations numériques quotidiennes du modèle